



台北市商業總會
Taipei Chamber Of Commerce

【會務報導】

本會與台北市政府合辦「智慧城市新商業論壇」

台北市商業會「智慧城市新商業委員會」4月21日（週五）下午假台北市政府12樓劉銘傳廳正式成立，成立大會由主任委員王令麟主持，台北市長柯文哲、議長吳碧珠、商業發展研究院董事長許添財均應邀出席，柯文哲則是全程參與；會中邀集產官學代表進行「智慧城市新商業論壇」，由台北市資訊局長李維斌為「Taipei Smart City 台北智慧城市」簡報拉開序幕；緯創軟體董事李紹唐針對全球智慧城市解決方案提出案例分享；大猩猩科技執行長寇世斌則以影像分析、物聯網與大數據為主軸，介紹對未來智慧零售、交通運輸與城市安全的具體運用。





柯P智慧城市 王令麟率產學領袖力挺



台北市商業會智慧城市新商業委員會成立，台北市長柯文哲(右二)、議長吳勝珠(右一)、商發院董事長許添財(左一)、智慧城市新商業委員會主委王令麟(左二)共襄盛舉。

打造智慧城市新商機 商界人士參與政策討論

台北市商業會智慧城市新商業委員會24日成立，同時召開智慧城市新商機區東論壇，由該委員會主任委員王令麟擔任主持人，市長柯文哲全程參與。台北市產業發展局局長林崇傑、台北市資訊局主任秘書陳敏敏等產官學代表參與討論。王令麟強調，未來將讓更多商界人士參與台北智慧城市政策。

王令麟兩點總結，日後智慧城市新商業委員會持續散播訊息，導入民間力量與政府作最好的結合。同時《EToday東森新聞雲》也會成立台北智慧雲，讓市民第一時間收到訊息。他期望打造更好的商業環境，為市民創造有感幸福，不分黨派黨派，全力做好商界與市府溝通橋樑。

陳敏敏說，台北市推動智慧城市建設是採公私協力的方式，媒合產、官、學、研，提供市民創新應用以及便捷服務。此外，基礎建設也很重要。柯文哲指出，除非法令禁止，他傾向於開放式態度，藉由「由內而外、由公而私」的基本策略。由台北市產業發展局、市長林崇傑、台北市資訊局主任秘書陳敏敏等產官學代表參與討論。王令麟強調，未來將讓更多商界人士參與台北智慧城市政策。

王令麟兩點總結，日後智慧城市新商業委員會持續散播訊息，導入民間力量與政府作最好的結合。同時《EToday東森新聞雲》也會成立台北智慧雲，讓市民第一時間收到訊息。他期望打造更好的商業環境，為市民創造有感幸福，不分黨派黨派，全力做好商界與市府溝通橋樑。

陳敏敏說，台北市推動智慧城市建設是採公私協力的方式，媒合產、官、學、研，提供市民創新應用以及便捷服務。此外，基礎建設也很重要。柯文哲指出，除非法令禁止，他傾向於開放式態度，藉由「由內而外、由公而私」的基本策略。由台北市產業發展局、市長林崇傑、台北市資訊局主任秘書陳敏敏等產官學代表參與討論。王令麟強調，未來將讓更多商界人士參與台北智慧城市政策。

孫震宇／整理

台北市商業會智慧城市新商業委員會成立，由台北市長柯文哲推動智慧城市，希望把台北市打造成宜居城市，帶給市民創新、安全、健康、便利的生活景象。目前台北市商業會智慧城市新商業委員會共有四個小組，包括新零售、智慧生活服務、產業政策暨法制推動與國際產學合作，將提供市政府建言，並關注新商業服務領域。

王令麟提到，市政府產業發展局以「打造台北市成為永續繁榮、多元發展的城市」為主題，全力促進產業發展，建構永續經營環境，提升市民生活品質以及產業競爭力。台北市商業會便因此為動機組織智慧城市新商業委員會，打造更好的商業環境。

針對智慧城市議題，王令麟也公佈東森新聞雲最新民調，其中，受訪網友最關心智慧化服務依序是智慧型停車場、空

汙通報系統、電動汽機車共享系統，電話受訪者最關心的則是空汙通報系統、智慧型停車場；此外，不論網路或電話調查，受訪者皆認為執行智慧城市計畫可以提升生活機能，其中網路佔78%，電話60%。

柯文哲強調，台北市政府將以資源整合平台的角度，引進民間參與，透過產官學跨界交流，藉由由內而外、由公而私的策略，讓各種創新應用能推廣到公共場域上，讓智慧城市產業可以在台北市深耕發展。



台北市商業會智慧城市新商業委員會成立，台北市長柯文哲(圖中)與全體人員合影。

大狸狸科技執行長 寇世斌

個人隱私發展最大癥結

Possible」。在談人工智慧AI前，應該先談影像大數據，以目前台灣智慧城市發展來看，個人隱私是最大癥結，也是最大問題。

以台北市來說，怎麼把機場、車站、停車場、店家串連在一起，然後整合這些大數據，提供給便民的服務，甚至應用在即將到來的 WCI、世大運，不僅台北市民，外國旅客也都能提供精準便利的服務。

寇世斌以智慧影音監控為例，說明台灣現有技術都已符合智慧城市發展需求，透過智慧監控，可以為智慧城市帶來實際上的轉變。

寇世斌：「沒有一個技術可以兼顧到全面的物聯網需求，可以限定的Everything is

台北市政府資訊局長 李維斌

智慧城市經驗行銷國際

申方式提供資訊，讓國際間的經驗進入台北市，台北智慧城市也能行銷國際。

適法性問題，真的創新，會碰到適法性問題，市府會請中小企業處的政策組做政策解釋，協助廠商解決法律問題；疑義解釋有三條路可以走，監理沙盒、灰色地帶解法、彈性創新實踐。目前傾向灰色地帶解法，讓中央解釋，公務員才有法可循。

李維斌：台北智慧城市網站平台不僅是國內智慧城市討論交流的大平台，藉由網站上線，與相關智慧城市進行交流，開拓國際視野，將各城市的問題及提案介接至台北智慧城市網站平台，相互以討論

緯創軟體董事 李紹唐

建構人民有感神經系統

靠靠岸網站配備154個電源接口，用電源替代燃油發電機，並啟動動態街道，解決交通阻塞的問題。全球智慧城市的發展不外乎朝向人人平等、高透明度、大數據、開放數據、虛實結合(社區化、物聯網/城市服務)等六大趨勢來走。且須配IT、基礎平台、智慧雲端平台及雲計算資料中心與服務交付平台等三大平台。

李紹唐說，荷蘭阿姆斯特丹為了改善環境，特別在港口73



王志仁

網路普及化最大關鍵

東森購物電子商務執行長王志仁認為，最大關鍵是在網路。全球推動智慧城市已成趨勢，在智慧城市應用場域上，物聯網是很重要的環

從金融業在Fintech、傳統零售電商發展成網路購物，網路普及及物聯網的應用，使得接下來不管是商品或物，越來越東西都能上網，不再侷限於PC、NC、平板和手機，消費者在生活上更加方便。



陳明信

營養午餐公開透明化

台北市食盒食品會理事長陳明信表示，希望從市民角度出發，提供個人化數據，讓學校營養午餐公開透明化。

智慧城市提供便捷和個人化數據，讓社會大眾生活更便利，營養午餐同樣在此架構下，能有更多數據有效運用，包含從產地供貨情況，到食材相關檢測報告，甚至到廠區製作過程等，越公開越透明讓市民了解。



鄧博文

解決人民居住痛點

廣告代理公會理事長鄧博文認為，智慧城市的思考點，是要瞭解人們居住在這城市的痛點，在台北工作超過20年的他認為，目前最需要改善的痛點是交通。若能透過智慧城市去解決人們的痛點，讓台北市變成最宜居的城市，是非常重要的事件。

智慧城市是建立在科技基礎上，科技必須要能解決人民生活的問題，若沒辦法解決就是個科技，若有辦法解決就是人性。



侯銘昱

提高人民薪資為目標

地產創媒董事長侯銘昱認為，智慧城市應以提高人民薪資為目標核心，不然民眾不知道與我何干因此，智慧城市應透過整合大數據，讓有人力需求及努力貢獻的人，能夠互相聯合，藉由成立人力聯合平台，讓人民的生活更加便利之外，還能賺到錢，是未來值得去關注的地方。



廖世偉

食品環保支付三方著手

台大資工系副教授廖世偉表示，智慧城市應從生活週遭開始，從食安、環保能源、以及支付等三大方向著手。

這三大方向與民眾生活最相關，不過，目前政府仍無相關大數據可應用，若能透過區塊鏈、大數據結合，當作智慧城市的基礎根本，未來在推動智慧城市方面，將會更加順利。